



CRDUX003MSLL

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce stavební - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0801/11-6/Sj
Č. j.: DUCR-59082/11/Sj
Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 25. listopadu 2011
Telefon: +4209727 41315 (linka 217)
E-mail: skopalova@ducr.cz

OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 3. listopadu 2011 žádost a dne 15.11.2011 doplnění žádosti stavebníka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9, IČ:70994234, o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy:

Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

v rozsahu:

Technologická část:

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-02 Úprava autobloku Ústí n/O. – Dlouhá Třebová

PS 01-04 Úvazka definitivního autobloku Ústí n/O. – Brandýs n/O.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-61 Lanšperk – Ústí n/O., TZZ

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 02-07 Místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 07-02 Rozhlasové zařízení

Integrované telekomunikační zařízení

PS 02-01 Integrované telekomunikační zařízení

PS 02-03 Vnitřní sdělovací zařízení

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace:

PS 02-04 Žst. Ústí nad Orlicí, ASHS

PS 02-05 Žst. Ústí nad Orlicí, EZS

PS 02-06 Kamerový systém

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 02-11 Úpravy DK a TKK

PS 02-12 Úprava DOK ČDT

PS 02-13 Úprava TK a DOK ČD

Informační systém pro cestující

PS 07-01 Informační systém pro cestující

Traťové radiové spojení

PS 02-02 Radiová technologická síť

PS 02-08 Přenosový systém

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika

PS 06-01 Žst. Ústí nad Orlicí, DŘT

PS 06-10 ED Pardubice, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-02 Staniční transformovna 35/0,4 kV

Silnoproudé technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz

PS 03-01 Staniční transformovna 6 kV

Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy

PS 05-01 Výtahy

Stavební část

Inženýrské objekty

Kolejový spodek a svršek

SO 10-01 Železniční svršek, lichá skupina

SO 10-02 Železniční svršek, sudá skupina

SO 11-01 Železniční spodek, lichá skupina

SO 11-02 Železniční spodek, sudá skupina

SO 15-01 Výstroj a značení trati

Nástupiště

SO 14-01 Demolice stávajících nástupišť

SO 14-11 Ostrovní nástupiště č. 1

SO 14-12 Ostrovní nástupiště č. 2

SO 14-13 Vnější nástupiště č. 3

SO 14-14 Boční rampy

SO 14-20 Provizorní prodloužení nástupišť

Železniční přejezdy

SO 13-42 Železniční přejezd v km 256,232

SO 13-43 Plocha pro pohyb záchranných vozidel v km 256,401

SO 13-71 Lanšperk – Ústí nad Orlicí, úprava přejezdů

Mosty, propustky, zdi

SO 20-01 Železniční most v km 255,807 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-02 Železniční most v km, 255,878 trati 1501 Česká Třebová – Praha (demolice)

SO 20-03 Železniční most v km 255,890 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-04 Železniční most v km 256,007 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-05 Železniční most v km 256,060 trati 1501 Česká Třebová – Praha (demolice)

SO 20-06 Železniční most v km 256,205 trati 1501 Česká Třebová – Praha (podchod pro pěší)

SO 20-07 Železniční most v km 256,509 trati 1501 Česká Třebová – Praha (podchod pro cestující)

SO 20-08 Železniční most v km 257,370 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Opěrné zdi

SO 23-01 Opěrná zeď v km 255,665-255,741 trati 1501 Česká Třebová - Praha

SO 23-04 Opěrná zeď v km 256,115–256,194 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Návěstní krakorce a návěstní lávky

SO 26-02 Návěstní krakorec v km 256,287 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 26-03 Návěstní krakorec v km 255,764 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Ostatní inženýrské objekty

SO 71-11 Žst. Ústí nad Orlicí, rozvody vody

Kabelovody, kolektory

SO 44-10 Kabelovody

Protihlukové objekty

SO 50-01 Protihluková stěna km 255,410 – 256,114 vpravo

SO 50-02 Protihluková stěna km 255,560 – 256,170 vlevo

SO 50-03 Protihluková stěna km 256,575 – 257,827 vlevo

SO 50-04 Protihluková stěna km 257,085 – 257,550 vpravo

Pozemní stavební objekty

Pozemní objekty budov

SO 40-10 Provozně technologický objekt

SO 40-11 Vstupní objekt
SO 40-13 Stavební úpravy výpravní budovy
Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 41-10 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 1
SO 41-11 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 2
SO 41-12 Zastřešení vnějšího nástupiště č. 3
SO 41-13 Zastřešení výstupů z pochodu km 256,509

Orientační systém

SO 43-11 Orientační systém vnější

Demolice

SO 45-10 Demolice

Informační systém veřejné části výpravních budov

SO 43-10 Informační systém vnitřní

Vnější vybavení budov

SO 42-10 Drobná architektura

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 60-01 Žst. Ústí nad Orlicí. Trakční vedení

SO 60-02 Demontáž optického kabelu ČD-Telekomunikace s.r.o.

Ohřev výměn

SO 64-01 Žst. Ústí nad Orlicí, elektrický ohřev výhybek

Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 62-01 Úpravy přírodního vedení VN 35 kV

SO 62-02 Silnoproudé rozvody

SO 62-03 Úprava venkovního osvětlení

SO 62-04 Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 62-06 Osvětlení přednádraží a přístupových komunikací

SO 62-71 Žst. Lanšperk, napájení zabezpečovacího zařízení

SO 62-74 Žst. Lanšperk, úprava rozvodů nn

SO 63-01 Kabel 6 kV ČD

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 61-01 Žst. Ústí nad orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

SO 62-05 Vnější uzemnění TS 35/0,4 kV

Umístění stavby:

k.ú.Hylváty, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 1426/1

k.ú. Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 2709, st. 3713, st. 535, 2506/1, 2506/5, st. 534, 2651/1, 2548/2, st. 1279, st. 3593, st. 3594, st. 787, st. 1278, st. 3595, st. 3596, st. 1281, st. 1282, 2651/2, 2289/1, 2289/2, 2272/5, 2288/2, st. 1283, st. 3597, st. 786, 2548/1

trvalé a dočasné zábory: p.č. 60/8, 60/9, 60/10, 3025/1, 119/2, 2485/3, 119/1, 2273/3, 2483/1, 2539, 2541/2, 2543/1, 2543/2, 2546, 2474/2, 2485/2, 2476/1, 2477/3, 121, 2240/1, st. 459/1, 2477/1, 2477/2

k.ú. Kerhartice nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. st. 366, 541/4, 540/1, 541/2, st. 47, st. 363, 398/1, 541/1,

dočasné a trvalé zábory: p.č. 330/1, 197/1, st. 83, 504/2, 228/1

k.ú. Gerhartice, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 142/1

k.ú. Černovír u Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 678/1, 678/2

k.ú.Sudislav nad Orlicí, obec Sudislav nad Orlicí: p.č. 1131/1

k.ú. Dolní Libchavy, obec Libchavy: p.č. 1128/1, st. 340, 1128/13, 1128/82, st. 555,

DZ: p.č. 1875/5, 1904/1

k.ú. Oldřichovice u Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 714/1

k.ú. Lanšperk, obec Dolní Dobrouč: p.č. 325/9, 325/10, st. 93

Popis stavby:

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, průjezdného průřezu Z-GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.

Stavba se nachází v km 255,346 – a končí v km 257,828, úpravami technologie končí v km 259,870.

Pro zvýšení rychlosti bude omezující levý oblouk trati v prostoru Mendrik nahrazen přeložkou trati, aby bylo dosaženo rychlosti 120-130 km/hod (klasické soupravy) a 160 km/hod. (soupravy s naklápačnými skříněmi). Přeložka je navržena jako soustava tří mostů přes Třebovku, silnici II/315 a soutok Třebovou s Tichou Orlicí.

Vstupní objekt: na jižní straně kolejiště bude vybudován nový vstupní objekt, který bude sloužit jako odbavovací objekt pro cestující, a technologický objekt pro řízení dopravy. Přístup k železniční stanici pro automobily a autobusy bude nově vybudován v rámci stavby „Přemostění Tiché Orlice s komunikačním napojením žst. Ústí nad Orlicí hlavní nádraží“

Vstupní objekt bude přízemní, střecha rovná se stropní pyramidovým světlíkem, který, stejně jako fasáda, bude zasklen dvojskly s modrozeleným tónováním. Nosný systém je z hliníkových profilů. V objektu budou přepážky pro prodej jízdenek, informace, sociální zařízení pro cestující, prostor pro úschovu zavazadel, sociální zařízení pro zaměstnance, místnost úklidu, technická místnost s kotlí pro vytápění objektu.

Technologická budova je navržena jako přízemní objekt se železobetonovými stropy půdorysu 30,65 m x 13,85 m. Budova obsahuje technologické provozy, dopravní kancelář, sociální vybavení pro zaměstnance a je propojena s odbavovacím objektem.

Protihlukové stěny: rozsah vychází ze závěrů hodnocení hluku a vibrací a projednání s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

PHS v km 255,410 – 256,114 vpravo – spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

PHS km 255,560 – 256,170 vlevo - spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

PHS km 256,575 – 257,827 vlevo - spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

Železniční spodek a svršek: stavba navazuje v km 255,410 730 na stavební úpravy předchozí stavby a úpravy končí v km 257,827 152. Svršek v hlavních kolejích č. 1 a 2 bude tvaru UIC 60 s bezpodkladnicovým pružným upevněním na betonových pražcích, v předjízdě koleji č. 3 tvar svršku UIC žé + B91S/1, stejně v koleji č. 4 a 6 po DKS ve směru od Letohradu, zbytek R65, stejně tak v koleji č. 7. V koleji č. 8,10,12 bude svršek R65 na betonových pražcích s tuhým upevněním. Zapojení vykládkové koleje č. 7 bude z choceňského zhlaví výhybkou, stávající kolej č. 9 bude snesena bez náhrady..

Dojde k odtěžení materiálu železničního spodku a jeho náhradě šterkodrtí. Odvodnění mezi zhlavími je řešeno systémem trativodů se zaústěním zčásti do řeky (českotřebovské zhlaví a stávající výpravní budova), zčásti do vsakovacích objektů (choceňské zhlaví).

Nástupiště: budou vybudována nová nástupiště s pevnou hranou, výška nástupní hrany 550 mm nad spojnici temen přílehlých kolejí:

Ostrovní nástupiště č.1 mezi kolejí č 3-1 v stavební délce 301,720 m u koleje č.3, 300 m u koleje č.1 – příchod na nástupiště podchodem pro cestující

Ostrovní nástupiště č.2 mezi kolejí č.2-4 v stavební délce 300,2 m u koleje č.2, a 256,414 u koleje č. 4 – příchod na nástupiště podchodem pro cestující

Vnější nástupiště: u koleje č. 12 bude nové nástupiště v stavební délce 110 m, šířce 3 100 mm, ve směru na Letohrad bude navazovat na nový podchod pro cestující.

Po dobu stavby bude vybudováno provizorní nástupiště o koleje č. 20 a č. 24, každé s jednou hranou.

Nástupiště budou zastřešena, zastřešení bude navazovat na výstupní objekty z podchodu.

Přístupy na nástupiště budou řešeny osobními výtahy.

Železniční přejezdy:

Zrušení přejezdů v km 256,282 a 256,324 a budou nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty.

Na odbočných tratích do Letohradu a Lanšperka

Km 256,232 – mírný posun křížení směrem na Letohrad z důvodu přeložky účelové komunikace a bude vybudována celopryžová přejezdová konstrukce. Příjezdová cesta do areálu bude uzavřena branou a uzamčena.

Km 7,608 – nová betonová přejezdová konstrukce

Km 8,447 – mezi stávajícím chodníkem a povodňovou lávkou bude doplněn chodník a dojde k prodloužení stávajícího propustku, a bude vybudována celopryžová přejezdová konstrukce šířky 12 m

Km 10,224 doplnění dopravního značení

Km 10,747 doplnění dopravního značení

Km 10,973 doplnění dopravního značení

Km 12,122 nová betonová přejezdová konstrukce šířky 7,38 m

Km 12,993 nová betonová přejezdová konstrukce šířky 8,61 m

Železniční mosty:

Km 255,807 nový most přes řeku Třebovku je součástí nové navržené přeložky trati, nosná konstrukce je tvořena spojitými svařovanými komorovými trámovými konstrukcemi proměnné výšky spřaženými s horní železobetonovou deskou. Pod každou kolejí jsou v podélném směru umístěny dvě na sebe navazující samostatné konstrukce.

Km 255,878 objekt bude vybourán až do základů, protože nová trať povede po přeložce. Demolice bude provedena po polovinách a do prostoru stávajícího mostu budou vložena do obou kolejí mostní provizoria kvůli uvolnění prostoru pod mostem pro výstavbu silničního mostu přes Třebovku.

Km 255,890 Dolní mostovka jako žlab pro kolejové lože se skládá z příčníků, podélných výztuh, bočních podélných výztuh, plechu mostovky, plech mostovky tvoří dno žlabu.

Nová nosná konstrukce je navržena jako asymetrická podle své podélné osy, boky žlabu rovnoběžné s podélnou osou, uložení prostřednictvím atypického koncového příčnicku, hlavní nosníky a mostovka s podélnými konzolami 0,50 m za osu uložení.

Km 256,007 nový most přes řeku Třebovku je součástí nové navržené přeložky trati, nosná konstrukce je tvořena spojitými ocelovými svařovanými komorovými trámovými konstrukcemi spřaženými s horní železobetonovou deskou, pod každou kolejí jsou v podélném směru umístěny dvě na sebe navazující samostatné konstrukce.

Km 256,060 objekt bude vybourán do základů s vytažením štetovnic po ukončení železničního provozu, po dobu stavby bude vybudováno provizorní přemostění pro staveništní dopravu..

Km 256,205 - budou zrušeny dva přejezdy v km 256,282 a 256,324 a budou nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty. Železobetonový monolitický rám světlé šířky 5,55 m a světlé výšky min. 2,5 m.

Km 256,509 – pro přístup z nového přednádraží a vstupního objektu na nástupiště bud vybudován podchod pro cestující – monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé čířce 4,5 m založený na železobetonové základové desce. Výstupy z podchodu budou zastřešeny, přístup na nástupiště kromě schodů osobními výtahy.

Km 257,370 výstavba nové nosné konstrukce – železobetonová deska s tuhou výztuží a výstavba nového úložného prahu

Demolice: tři reléové domky, stavědlo 1, 2, sklady, které uvolní místo novému kolejovému řešení, podchodu pro cestující, protihlukovým stěnám atd.

Orientační systém: prvky vnitřního (v budově) a vnějšího (nástupiště, vstup do budovy) orientačního systému pro cestující (piktogramy, tabule s označením stanice, akustický prvek apod.)

Zabezpečovací zařízení: stanice bude vybavena ústředním stavědlem 3. kategorie se zálohovaným ovládacím pracovištěm, vnitřní část bude v nové provozní budově, stavědlem bude zabezpečeno 33 výhybkových jednotek včetně výkolejek. Ve stanici budou nově zabezpečeny dva přejezdy přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI (světelné bez závor s pozitivním signálem) s automatickým ovládním. Neveřejný úroňový přístup pro záchranný systém ke stávající výpravní budově bude zabezpečěn zařízením kategorie PZM 2 s vazbou do zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku.

Na odbočných tratích do Letohradu a Lanšperka bude provedena modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude v žst. vybudována nová staniční transformovna 6/0,4 kV, 50 Hz a pro napájení odbětu žst. a ohřevu výměn bude vybudována nová trafostanice TS 35/0,4 kV, 50 Hz.

Sdělovací zařízení: komplexní inovace stávajícího SZ v žst. Ústí n/O. a navazujících tratích (úpravy dálkového, traťového a dálkového optického kabelu).

Dále bude v rámci stavby provedena místní kabelizace, informační systém pro cestující, ve všech objektech, kde je umístěna technologie, se vybuduje autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) a EZS systémy. Vybudována budou podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v žst. Ústí n/O. včetně vazeb na elektrodispečink Pardubice..

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-55778/11/Sj ze dne 8.11.2011 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti. Dne 15.11.2011 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

o z n a m u j e

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, **nejpozději do 10 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, Sekce stavební - oblast Olomouc, na výše uvedené adrese.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko

Podpis:

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Obecní úřad Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
Obecní úřad Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
Obecní úřad Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9, IČ:70994234
2. České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha, IČ 70994226
3. Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6
4. Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
5. Obec Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
6. Obec Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
7. Obec Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
8. Další účastníci řízení, kterým je zahájení řízení oznámeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
2. Obecní úřad Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
3. Obecní úřad Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
4. Obecní úřad Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
5. Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
6. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
7. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01
8. Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
9. Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště Pardubice, Zámek 4, 531 16 Pardubice